

Jahresbericht 2023



Überblick

Seite	Thema
05	Events und Veranstaltungen
31	Die weitere Arbeit
44	Der ZIV in den Medien
49	Unsere Mitglieder
52	Die Führung des Verbandes
54	Das Team in Berlin

Editorial

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

so wie jede Industrie braucht auch die Fahrradindustrie einen starken Wirtschaftsverband. Zum einen, um in Berlin und Brüssel deutlich die Stimme zu erheben und unsere Interessen durchzusetzen. Zum anderen, um die Unternehmen der Branche dabei zu unterstützen, im vorwettbewerblichen Bereich, z.B. bei Themen wie Technik, Normung, oder Digitalisierung, so gut wie möglich zusammenzuarbeiten. Der ZIV und seine Vorgängerverbände haben darin 135 Jahre Erfahrung. Das haben wir 2023 gebührend gefeiert und dabei die großartige Geschichte unserer Industrie und unserer Branche herausgestellt. Gleichzeitig haben wir mit voller Kraft die Erneuerung des ZIV und seine Neuaufstellung in Berlin vorangetrieben.

Wir freuen uns, unseren Mitgliedern und der Öffentlichkeit – erstmals in dieser Form – den Bericht über die Arbeit des Verbandes im Jahr 2023 vorlegen zu können. Aus der Fülle der Aktivitäten, vor allem aber mit dem massiv gewachsenen Team wird deutlich, was der ZIV jetzt und in Zukunft tut: Alles, was unsere wachsende und sich verändernde Branche braucht, um wirtschaftlich erfolgreich sein zu können. Großartig ist dabei auch, dass unser wirtschaftlicher Erfolg immer auch bedeutet, dass Mobilität in Alltag und Freizeit gesünder, effizienter, klimafreundlicher und einfach besser wird!

Im Auftrag von Vorstand und Präsidium arbeitet das Berliner Team intensiv für die Branche – auch und gerade in stürmischen Zeiten wie jetzt. Wir freuen uns auf Ihr und Euer Feedback!

Herzliche Grüße – Ihr/Euer Burkhard Stork, ZIV-Geschäftsführer



Events und Veranstaltungen

Januar 2023

Workshop DNK-Leitfaden

Das Jahr 2023 startete mit einem zweitägigen Live-Workshop in Berlin. Ziel war die Erstellung eines Branchenleitfadens für die Nachhaltigkeitsberichterstattung gemäß dem Deutschen Nachhaltigkeitskodex (DNK). In dem Workshop wurden Inhalte erarbeitet, die die Unternehmen der Fahrradbranche bei der Umsetzung der Nachhaltigkeitsberichterstattung unterstützen. Der Leitfaden enthält zudem Praxisbeispiele sowie Informationen rund um Regulierung, Berichtsstandards und Pflichten.

Nachhaltigkeit ist ein zentrales Thema der Unternehmen und Verbände der Fahrradwirtschaft. Viele Unternehmen haben sich auf den Weg gemacht, entlang der gesamten Lieferkette nachhaltiger zu wirtschaften. Auch wenn das Fahrrad an sich ein umweltfreundliches Verkehrsmittel ist, so gibt es noch viele Möglichkeiten und Potenziale, insgesamt nachhaltiger zu agieren. Wir wollen möglichst viele Unternehmen motivieren, sich intensiver mit Nachhaltigkeit in der Fahrradbranche zu befassen, den Blick nach innen und nach vorne zu richten, Ziele zu setzen und darüber zu berichten. Auch die verschärfte EU-Gesetzgebung verpflichtet künftig deutlich mehr Unternehmen, ihre Nachhaltigkeitsmaßnahmen in einem Lagebericht darzulegen, darunter auch Unternehmen der Fahrradwirtschaft. Der DNK-Leitfaden gibt den Unternehmen nun Erläuterungen und Richtlinien an die Hand, mit deren Hilfe sie DNK-gerecht zu Umfang, Planung, Status und Fortschritt des Themas berichten können. Mit dem ZIV im Lead beteiligten sich der Verbund Service und Fahrrad e. V. (VSF), Zukunft Fahrrad e.V. sowie der BIKEBRAINPOOL.



Januar 2023

Pressekonferenz zum Mobilitätsgipfel im Kanzleramt am 10.01.2023

Der von Bundeskanzler Olaf Scholz einberufene „Mobilitätsgipfel“ war aus Sicht mehrerer Fahrrad- und Verkehrsverbände ein Beleg dafür, dass die Verkehrswende noch nicht im Kanzleramt angekommen ist.

Dass es bei dem Treffen zwar laut Ankündigung um die Transformation der Mobilitätswirtschaft gehen sollte, aber fast ausschließlich Vertreterinnen und Vertreter der Automobilbranche eingeladen waren, kritisierten wir gemeinsam mit der Allianz pro Schiene e. V., dem Allgemeinen Deutschen Fahrradclub e. V. (ADFC) und Zukunft Fahrrad. Dies steht aus Sicht der Verbände für ein völlig veraltetes Mobilitätsverständnis.



”

E-Autos und sinkende Autonutzung werden zu weniger Arbeitsplätzen in der Automobilindustrie führen. Studien zeigen aber schon lange, dass es in der modernen Mobilität künftig mehr Arbeitsplätze als bisher geben wird. Ein Baustein ist die Fahrradwirtschaft. Allein die Läden und Werkstätten melden aktuell einen Bedarf von 15.000 Mitarbeitenden, hinzu kommen Herstellung von Fahrrädern und die massiv wachsenden Dienstleistungsbereiche. Aber wenn der Kanzler nur mit den Autokonzernen redet, werden diese Möglichkeiten nicht vorkommen!

Burkhard Stork, ZIV-Geschäftsführer

”

März 2023

Taipei Cycle Show

Vom 23. bis 25. März fand die Taipei Cycle Show statt. Eröffnet wurde sie von der taiwanesischen Staatspräsidentin Dr. Tsai Ing-wen sowie der Wirtschaftsministerin des Landes. Der ZIV-Geschäftsführer vertrat den deutschen Verband.

Neben Unternehmensbesuchen und spannenden Vorträgen sprach Burkhard Stork bei einer hochrangigen Veranstaltung zu den Grundsätzen der World Bicycle Industry Association (WBIA) für eine nachhaltige Lieferkette. In der Podiumsdiskussion gaben Vertreter:innen führender Unternehmen und Institutionen konkrete Beispiele zur Nutzung sauberer Energie, zur Verringerung des CO₂-Fußabdrucks oder zur Verbesserung von Ökodesign und Materialeinsatz.

Die Veranstaltung wurde vom WBIA- und CONEBI-Präsidenten Erhard Büchel eröffnet. Zu den Redner:innen gehörten Bob Margevicius (Specialized), Charlie Liu (Giant + Bicycling Alliance for Sustainability), Clémence Pétilion und Kubat Narynbek (Decathlon), Nick Myhre (SRAM) sowie Manuel Marsilio (CONEBI). Gastgeber war der Präsident des taiwanesischen Partnerverbandes des ZIV (Taiwan Bicycle Association, TBA) Robert Wu.



März 2023

Pressekonferenz ZIV-Marktdaten

Seit mehr als 50 Jahren veröffentlicht der ZIV – branchenexklusiv – die Wirtschaftszahlen der deutschen Fahrradindustrie: Die ZIV-Marktdaten sind die zentrale Quelle für Erhebung, Monitoring und Analyse der Entwicklung der Branche und geben zusätzlich Ausblick auf Trends sowie die Zukunft des Marktes.

Unsere Marktdaten sind, das hat sich gerade in 2023 gezeigt, die wichtigsten Daten der Branche, sie werden auch außerhalb der Fachpresse regelmäßig und häufig zitiert.



ZIV Fahrrad- und E-Bike-Marktdaten 2022: Stabiles Hoch und E-Bikes auf der Überholspur

Datum 30.3.2023

Der Zweirad-Industrie-Verband e.V. (ZIV) meldet in seinen jährlich erscheinenden Marktdaten, dass im Jahr 2022 der Bestand an Fahrrädern und E-Bikes in Deutschland kontinuierlich weiter wächst auf 82,8 Millionen in 2022. Seit 2019 bedeutet das eine Zunahme um 6,9 Millionen Räder.

Bestand Fahrräder und E-Bikes in Deutschland (Stand 31.12.2022)
Fahrrad-E-Bike-Bestand wächst kontinuierlich weiter!

- Bestand weiter gewachsen auf 82,8 Mio.
- Seit 2019: Zunahme um 6,9 Mio.
- Deutschland verfügt fast jedes Haushalt in Deutschland über ein Fahrrad oder E-Bike
- Auch längst keine Marktstagnation erkennbar!
- Verkaufswert über 10 Mrd. €
- Grundsätzlich: E-Bikes sind ein E-Bike
- „Qualitativer Trend zum Zwei- oder Dreirad, wobei „Sportler“ sagt: „Congo etc.“

Quelle: ZIV-Marktdaten 2022

Der ZIV Zweirad-Industrie-Verband hat Mitte März die Marktdaten Fahrräder und E-Bikes 2022 veröffentlicht

Der ZIV erhebt seit mehr als 50 Jahren einmal jährlich die offiziellen Wirtschaftsdaten der deutschen Fahrradindustrie. Darüber hinaus gibt der ZIV einen Ausblick auf die Trends der Branche und die Zukunft des Marktes. Laut der aktuellen Marktdaten hat die Deutsche Fahrradbranche hat 2022 ein

tagesschau

Sendung verpasst?

Wirtschaft > Fahrradhandel: Jedes zweite verkaufte Rad ist ein E-Bike

Jedes zweite verkaufte Rad ist ein E-Bike

Stand: 15.03.2023 15:44 Uhr

In der Pandemie waren Fahrräder schwer gefragt - und zeitweise kaum zu bekommen. Doch die Branche hat sich erholt. Für gute Geschäfte sorgen weiterhin E-Bikes. Und: Der Trend geht zum Zweirad.

Von Ingo Mathiasius, HZ

„Der Siegeszug des E-Bikes ist unaufhaltbar“, sagt Burkhard Stork vom Zweirad-Industrieverband (ZIV). Jedes zweite Fahrrad, das in Deutschland verkauft wird, ist ein E-Bike. Fahrräder mit Elektromotor sind deutlich teurer als klassische Räder. Während die im Durchschnitt nur 500 Euro kosten, schlägt ein E-Bike im Schnitt mit 2800 Euro zu Buche.

Handelsblatt

Anmelden

Fast jedes zweite in Deutschland verkaufte Fahrrad hatte im vergangenen Jahr einen Elektromotor. Foto: dpa

Berlin/Bielefeld. Die Corona-Sonderkonjunktur für die deutsche Fahrrad-Branche ist vorbei. Die Lager bei den Händlern sind überfüllt, die Hersteller können nach überwundenen Lieferkettenproblemen weit mehr Fahrräder montieren, als am Markt absetzbar scheinen.

ANZEIGE TaylorWes

April 2023

ZIV-Jubiläum „135 Jahre zusammen stark“

2023 stand in einzigartiger Weise für die Verbindung von Tradition und Aufbruch für die deutsche Fahrradindustrie und unseren Verband – wir begingen das 135-jährige Jubiläum des ZIV und seiner Vorgängerverbände.

Rund 200 geladene Gäste aus Politik, Wirtschaft, Medien und Gesellschaft erlebten in den Hallen eines ehemaligen Güterbahnhofs in Berlin-Prenzlauer Berg die Live-Inszenierung der bewegten Geschichte des ZIV und seiner Vorgängerverbände sowie der spannenden Entwicklung der gesellschaftlichen Rolle des Fahrrads über diese Zeit – im Wechsel mit lebendigen Impuls-Talks zu den drängenden Zukunftsfragen an Politik, Industrie und Verband.

Glückwünsche von den Bundesministern Dr. Volker Wissing und Cem Özdemir sowie die Anwesenheit mehrerer MdBs und der Radverkehrsbeauftragten des Bundes Karola Lambeck machten die Veranstaltung auch politisch hochrangig.



April 2023

Mitgliederversammlung

Die Mitgliederversammlung fand im Jahr 2023 in Berlin statt.

Neu in den Vorstand gewählt – und dort herzlich begrüßt – wurden Madeleine Brüse, CEO von Müsing, und Claus Fleischer, CEO von Bosch eBike Systems.

Ein Meilenstein war die Öffnung des ZIV für weitere Akteure des Ecosystems Fahrrad, die per Satzungsänderung auf der Mitgliederversammlung beschlossen wurde.



Mai 2023

Velo-city Leipzig

Die Velo-city ist die wichtigste Konferenz für Verwaltung, Politik und Lobbyismus zum Thema Fahrrad, mit rund 1.500 Teilnehmenden aus aller Welt. Nach 2009 fand die Konferenz im Jahr 2023 zum ersten Mal wieder in Deutschland statt.

Auch der ZIV zeigte mit einem eigenen Stand Präsenz, veranstaltete einen Standempfang und Rundgänge und lud zwei Bundes-Staatssekretäre zum Gespräch ein. Ein BIKE NATURE MOVEMENT-Empfang mit 200 Teilnehmenden brachte das Thema Mountainbiken aktiv auf die Konferenz.



Juni 2023

EUROBIKE: Auftakt mit NRVK und Deutschem Fahrradpreis

Am 20. und 21. Juni fand im Kongresshaus der Messe Frankfurt der Nationale Radverkehrskongress (NRVK) statt, der als zentrale Tagung des Bundesverkehrsministeriums zum Thema Radverkehr gilt. Die Veranstaltung war mit 750 Teilnehmenden vollständig ausgebucht. Die Zielgruppe der Konferenz waren vor allem kommunale Verwaltungen sowie Politikerinnen und Politiker.

Aufgrund von deutsch-chinesischen Regierungskonsultationen konnte Bundesminister Volker Wissing leider nicht teilnehmen und wurde von Staatssekretär Oliver Luksic vertreten. Der ZIV war mit ZIV-Vorständin Madeleine Brüse auf dem zweiten Hauptpanel vertreten und betrieb einen eigenen Stand im Ausstellungsbereich. ZIV-Geschäftsführer Burkhard Stork hielt einen Vortrag über die Zukunft von Lastenrädern.

Am Abend fand die Verleihung des deutschen Fahrradpreises statt, bei der der ZIV als Jury-Mitglied und Sponsor mitwirkte.



Juni 2023

EUROBIKE: ZIV-Rundgänge

Der ZIV hatte etwa 400 Abgeordnete, u. a. aus dem Europäischen Parlament und dem Bundestag, zur EUROBIKE eingeladen.

Es fanden sieben Rundgänge statt, an denen etwa 40 Gäste teilnahmen, darunter Mitglieder des Europäischen Parlaments, Bundestagsabgeordnete und ihre Mitarbeiter:innen, Landtagsabgeordnete sowie führende Beamte aus den Verwaltungen von Bund und Ländern.



1. Reihe v. r. n. l.: Mike Josef, Oliver Luksic, Tarek Al-Wazir
2. Reihe links: Uwe Behm



v. l. n. r.: Burkhard Stork, Thomas Bareiß (MdB), Andreas Schubert (MdB Thüringen), Paul-César Lange (Paul Lange & Co. OHG)



v. l. n. r.: Karola Lambeck (BMDV), Karin Müller (MdB Hessen), Kaya Kinkel (MdB Hessen), Wilhelm Humpert (Wilhelm Humpert GmbH & Co. KG)



v. l. n. r.: Robert-Martin Montag (MdB Thüringen), Alexander Kraft (HP Velotechnik), Katy Walther (MdB Hessen)



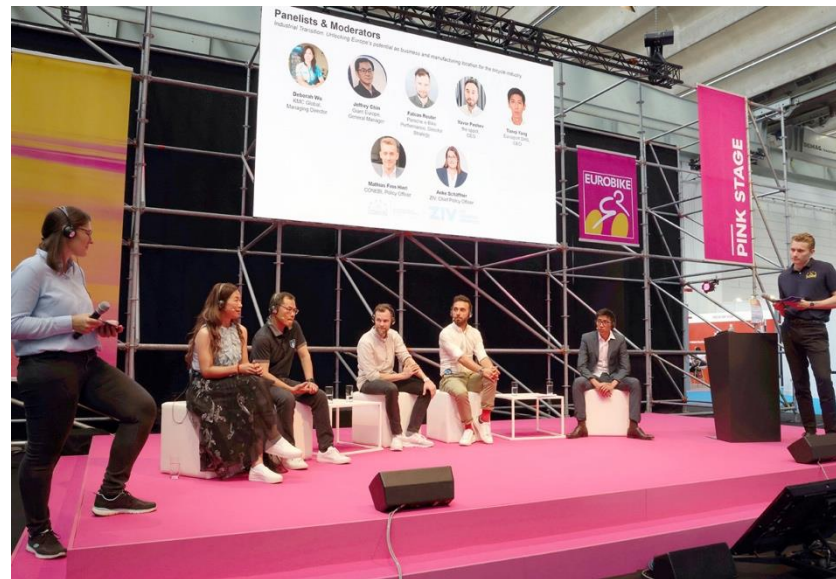
v. l. n. r.: Tobias Eckert (MdB Hessen), Konrad Irlbacher (iko Sportartikel Handels GmbH)

Juni 2023

EUROBIKE: ZIV-Veranstaltungen

Der ZIV veranstaltete insgesamt fünf Events auf der EUROBIKE, alleine oder in Kooperation. Dazu gehörten eine ZIV-/CONEBI-Veranstaltung, der Verbände-Empfang gemeinsam mit ADFC, VSF und Zukunft Fahrrad sowie die Präsentation des DNK-Leitfadens.

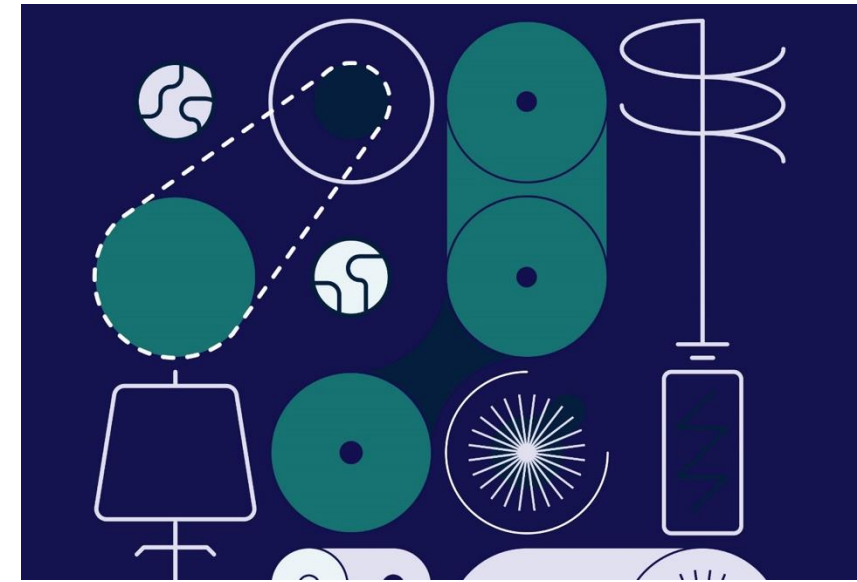
Insgesamt besuchten rund 800 Teilnehmende die ZIV-Veranstaltungen.



Juni 2023

EUROBIKE: Präsentation DNK-Leitfaden

Der Branchenleitfaden der Fahrradverbände informiert über die spezifischen Aspekte der Nachhaltigkeitsberichterstattung in der Fahrradbranche und erleichtert durch zahlreiche Praxiseinblicke und Erläuterungen die Erstellung eines DNK-konformen Nachhaltigkeitsberichtes. Als Auftakt zu einer internationalen und hochrangig besetzten Konferenz wurde der im Lead vom ZIV verantwortete Leitfaden auf der EUROBIKE vorgestellt.



Juni 2023

EUROBIKE: Empfang BIKE NATURE MOVEMENT (BNM)

Der ZIV hat federführend zusammen mit den Verbänden Deutsche Initiative Mountainbike e. V. (DIMB) und dem Mountainbike Tourismusforum Deutschland sowie starker Unterstützung von Unternehmen aus der Fahrradbranche die Initiative BIKE NATURE MOVEMENT (BNM) ins Leben gerufen.

Ziel ist, eine gemeinsame starke und kompetente Stimme für das Mountainbiken zu schaffen und dem Radfahren im Wald und in der freien Natur mehr Sichtbarkeit und politisches Gewicht auf deutscher und europäischer Ebene zu verleihen.

Auf der EUROBIKE haben wir, um Kommunikation und Bekanntheit der Initiative zu fördern, Unterstützer:innen aus Unternehmen, Verbänden und Politik zu einem gut besuchten Empfang geladen.

BIKE NATURE MOVEMENT



Juni 2023

EUROBIKE: ZIV-Messeauftritt

Für unsere Messepräsenz in Kooperation mit CONEBI haben wir einen neuen Standort gefunden, ein neues Konzept entwickelt und eine größere Sichtbarkeit erreicht. In direkter Nachbarschaft mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, dem Land Hessen und der Stadt Frankfurt.

Der neue, selbstbewusste Auftritt war ein voller Erfolg, mit viel Aktivität am Stand und zahlreichen Begegnungen.



August 2023

Freisprechungsfeier Zweiradmechaniker-Innung Süd-Niedersachsen

ZIV-Geschäftsführer Burkhard Stork besuchte die Freisprechungsfeier der Zweiradmechaniker-Innung Süd-Niedersachsen, ausgerichtet in den Räumen der Firma Hermann Hartje in Hoya.

Nach den ausgefallenen Freisprechungen der Pandemiejahre wurden nicht nur die aktuellen, sondern auch die ehemaligen Auszubildenden der Vorjahre freigesprochen. Toll, so viele neue Fachleute für unsere Branche zu sehen!



September 2023

CDU-Fachgespräch Radverkehr

Im September luden Ulrich Lange MdB (Stellvertretender Vorsitzender) und Thomas Bareiß MdB (Verkehrspolitischer Sprecher) im Namen der CDU/CSU-Bundestagsfraktion im Deutschen Bundestag zum Fachgespräch „Fahrradland Deutschland: Eine bessere Radverkehrsinfrastruktur für Stadt und Land“ ein.

An der Diskussion nahmen neben Anke Schöffner vom ZIV u. a. Vertreter:innen der CDU/CSU, ADAC-Präsident Gerhard Hillebrand und die ADFC-Leiterin Verkehrspolitik Angela Kohls teil.



November 2023

Premiere: ZIV-Technik-Konferenz

Das neu geschaffene Format ist ein Forum für den fachlichen Austausch zu den Themen Innovation, Normung und Regelsetzung. Es bringt die Akteure aus dem Ecosystem Fahrrad intensiver zusammen und setzt Impulse für weiteres Wachstum des Wirtschaftszweiges.

Die erste Ausgabe wurde von den Teilnehmenden einhellig gelobt – wir setzen die ZIV-Technik-Konferenz auch 2024 fort.

Save the date: 12. November 2024 in Berlin



November 2023

Parlamentarischer Industriebesuch bei Brose E-Bike

Statt der jährlichen parlamentarischen Radtour gab es 2023 einen vom ZIV organisierten Besuch mit dem Parlamentskreis Fahrrad des Deutschen Bundestages in der Fertigung von Brose E-Bike in Berlin. Eine großartige Gelegenheit, um Politik und Industrie in den direkten Austausch zu bringen.

Die Teilnehmer:innen des Parlamentskreises Fahrrad waren:

- Matthias Gastel
- Susanne Menge
- Swantje Michaelsen (Vorstand)
- Henning Rehbaum (Vorstand)
- Mathias Stein (Vorstand)
- Johannes Wagner

Der Dialog ist eines unserer Kernanliegen als Verband und bietet die Möglichkeit, die Innovationskraft und das Potenzial des Fahrrades und E-Bikes als zukunftsfähiges Verkehrsmittel für Freizeit, Sport und Alltagsmobilität lebendig zu vermitteln.



November 2023

CONEBI-Fachgespräch im europäischen Parlament

„Wirklich ein Meilenstein“ antwortete Anke Schöffner, ZIV-Leiterin Politik, Interessenvertretung & CSR, auf die Frage, was die *European Cycling Declaration* für die deutsche Fahrradbranche bedeutet.

Im November 2023 sprach Anke Schöffner bei der Jahreskonferenz der Confederation of the European Bicycle Industry (CONEBI) im Europäischen Parlament auf einem Panel zu den Themen, in denen die EU besonderen Einfluss auf die Tätigkeit und die Erfolge der Branche hat.

Weitere Diskussionsteilnehmer:innen waren u. a. Julienne Chen, EIT Urban Mobility und Bertrand Tison, Decathlon.



Januar 2024

Parlamentarischer Abend: Offensive für das Radfahren im Wald

Die Initiative BIKE NATURE MOVEMENT (BNM) hat am 16. Januar zahlreiche Expert:innen aus Politik, Wissenschaft und Verbänden zum Parlamentarischen Abend eingeladen mit dem Fokus „Sport, Naherholung und Gesundheitsprävention: Radfahren und Mountainbiken in Wald und Natur“.

Das Ziel der Veranstaltung: über die gesundheitlichen, gesellschaftlichen und tourismuspolitischen Vorteile des Radfahrens in der Natur und insbesondere im Wald zu diskutieren.

Anlass war die für das Jahr 2024 angestrebte Novellierung des Bundeswaldgesetzes. Denn: Ein gealterter Referentenentwurf des Gesetzes aus dem November 2023 könnte die Bewegungsfreiheit und Erholung im Wald in Teilbereichen stark einschränken. Betroffen wären vor allem Radfahrende, die aktive Bewegung mit dem Naturerlebnis im Wald verbinden wollen. Das wäre ein schwerer Verlust für Millionen von Menschen und gleichzeitig ein massiver Einschnitt für unsere Branche. Beides gilt es zu verhindern.



Februar 2024

Klare Haltung und Stellungnahme gegen Rechtsextremismus

„Was für ein Albtraum sind die Pläne extremer und demokratieschädlicher politischer Kräfte für dieses Land...?!“

Die deutsche Industrie, die Fahrradindustrie und Fahrradbranche ist eine zutiefst internationale Branche!

Wer den Erfolg der deutschen Wirtschaft und gute Arbeitsplätze in diesem Land möchte, wer ein friedliches Miteinander unterstützt, wendet sich gegen jegliche Bestrebungen, die Ausgrenzung, Hetze und Ausländerhass zur Folge haben.

Aus gegebenem Anlass setzten wir als deutsche Fahrradindustrie im Februar im Netz ein politisches Zeichen gegen Hass und Hetze.



ZIV ZIV – Die Fahrradindustrie
2.743 Follower:innen
2 Monate • Bearbeitet •

Was für ein Albtraum sind die Pläne extremer und demokratieschädlicher politischer Kräfte für dieses Land...?!

Übersetzung anzeigen

Was für ein Albtraum:
2:34

Was für ein Albtraum...?!

Februar 2024

ZIV-Azubi-Tag

Rund 20 Auszubildende aus vier ZIV-Mitgliedsunternehmen nahmen an dem Azubi-Tag in Münster teil. Auf dem Programm standen eine Stadtführung per Fahrrad durch den ZIV-Geschäftsführer und gebürtigen Münsteraner Burkhard Stork, ein Besuch des Fachgeschäfts „Drahtesel“ sowie Unternehmensbesuche bei AT-Zweirad GmbH und DT Swiss.

Der Abschluss fand im Bildungszentrum der Handwerkskammer mit der Besichtigung der Wettbewerbsstationen und der Teilnahme an der Preisverleihung des Europacups der Zweiradberufe statt.

Im Gespräch mit den zu DT Swiss eingeladenen Politikern Henning Rehbaum (Fahrradpolitischer Sprecher der CDU/CSU-Fraktion im Deutschen Bundestag), Volker Combrink (Leiter der Wirtschaftsförderung Oelde) und Heinrich Gresshoff (CDU Oelde) diskutierte die Gruppe zudem aktuelle Fragestellungen zukunftsweisender Verkehrspolitik und tauschte sich über gute Ausbildungsbedingungen aus.



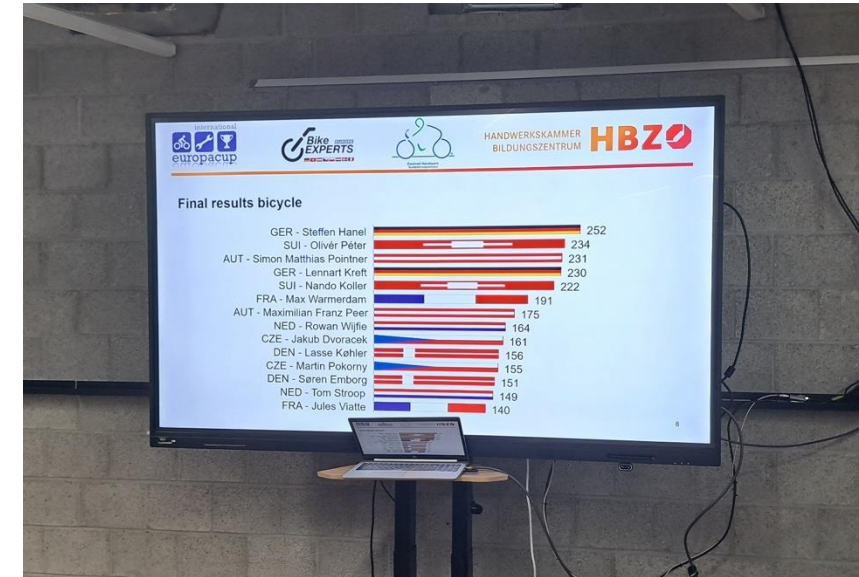
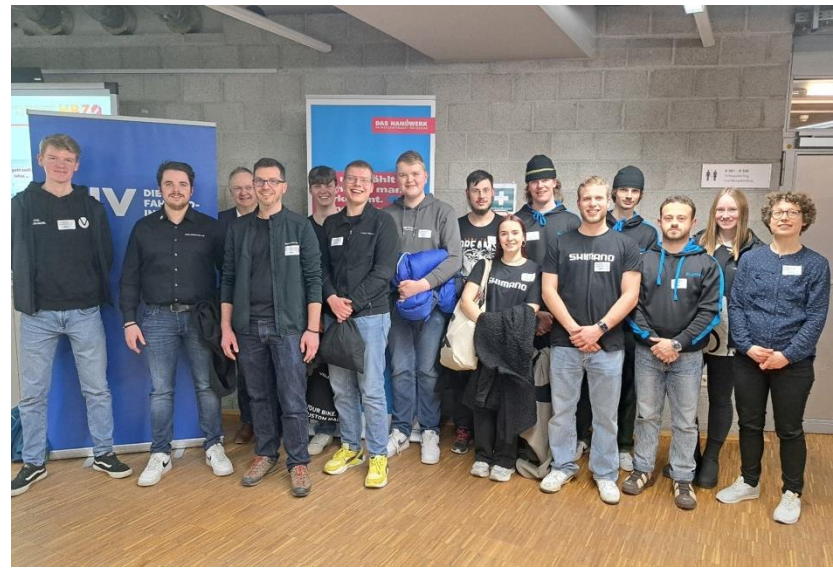
Februar 2024

Europacup der Zweiradberufe

Der Europacup der Zweiradberufe fand am 16. Februar 2024 in Münster statt. Hier traten acht Delegationen von Auszubildenden aus verschiedenen europäischen Ländern in den Fachrichtungen Fahrradtechnik und Motorradtechnik gegeneinander an.

Der ZIV unterstützte die Ausrichter im Vorfeld bei der Materialbeschaffung für die Prüfungen im Fahrrad-Bereich sowie die Organisatoren des Wettbewerbs durch einen finanziellen Beitrag. Den ersten Platz aller europäischen Auszubildenden erreichte Steffen Hanel, der einen Großteil seiner Ausbildung bei Paul Lange & Co. OHG absolvierte. Lennart Kreft, der bei der AT-Zweirad GmbH ausgebildet wurde, erreichte den 4. Platz.

ZIV-Unternehmen sind ganz offensichtlich auch großartige Ausbildungsbetriebe!



Februar & März 2024

Taiwan (Taipei Cycle) und Japan

Auf der Taipei Cycle Show 2024 vertrat Präsidiums-Mitglied Bernhard Lange den Verband bei der offiziellen Eröffnungszeremonie und im Austausch mit seinem taiwanesischen Gegenüber, Robert Wu, Präsident des TBA.

Anke Schöffner, Leiterin Politik & Interessenvertretung, und Tim Salatzki, Leitung Technik & Normung, waren ebenfalls für den ZIV vor Ort. Beide waren auch Speaker bei der diesjährigen Veranstaltung der WBIA zu „Sustainable Supply Chain Principles“. Zuvor hatten sie die Unternehmen KMC, Tektro, Merida und Giant besucht.

Vorangegangen waren die beiden ZIV-Mitarbeitenden außerdem nach Japan gereist: Neben Besuchen beim Japan Bicycle Promotion Institute (JPBI), dem Shimano Bicycle Museum, dem Shimano Headquarter sowie bei Panasonic, hielt Tim Salatzki vor ca. 80 Personen bei der Japan Bicycle Association (JBA) einen Vortrag zum Thema „Cargobikes in Europa - Regulierung und Normung“.

Solcher Austausch mit Mitgliedsunternehmen und nationalen Partnerverbänden ist aufgrund der globalen Bedeutung der deutschen Fahrradindustrie für den ZIV ein zentrales Anliegen.



WBIA SSC, Taipei Sustainability Panel, Anke Schöffner



WBIA SSC, Taipei, Vortrag Batterien, Tim Salatzki



Besuch bei Shimano, Osaka, Japan



Besuch bei Giant, Taichung, Taiwan

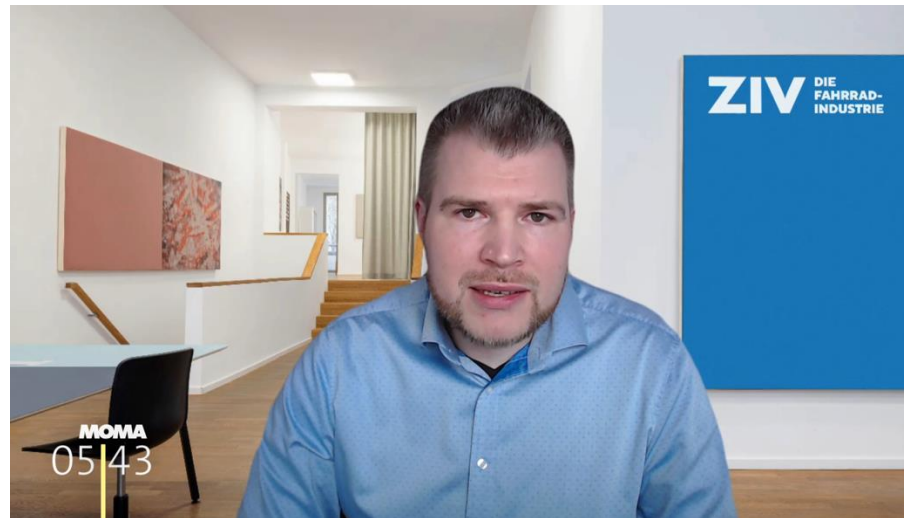
März 2024

Marktdaten 2024

Die Marktdaten-Pressekonferenz ist und bleibt das ZIV-Event für die breite Öffentlichkeit.

Die exklusiv durch den ZIV bereitgestellten Marktdaten werden das gesamte Jahr über von Journalist:innen in Deutschland, Europa und der Welt als die zentrale Wirtschaftsdaten-Quelle zum Fahrradmarkt Deutschland genutzt. Seit diesem Jahr ist die Aufzeichnung der Pressekonferenz für den internationalen Einsatz auch mit englischen Untertiteln verfügbar.

Wir sind kompetente und serviceorientierte Ansprechpartner:innen rund um das Thema Fahrrad und unsere Zahlen haben großen Wert.



Fahrradbranche trotz negativem Konsumklima

Die Fahrradproduktion hat in 2023 ein sehr hohes Niveau erreicht – vergleichbar mit dem Fahrrad-Boomjahr 2020. Trotz des allgemein negativen Konsumklimas.

Jahr	Fahrräder	E-Bikes	Gesamt
2018	~1.2M	~0.5M	~1.7M
2019	~1.0M	~0.8M	~1.8M
2020	~0.8M	~1.2M	~2.0M
2021	~1.0M	~1.4M	~2.4M
2022	~0.8M	~1.6M	~2.4M
2023	~0.7M	~1.5M	~2.2M

Marktdaten Fahrradbranche 2023

ZIV DIE FAHRRAD-INDUSTRIE

Das E-Bike ist der Motor der Fahrradbranche!

2023 haben E-Bikes erstmalig im Absatz das klassische Fahrrad mit einem Anteil 53 Prozent abgelöst. Das E-Bike ist damit das dominierende Elektrofahrzeug auf dem deutschen Markt.

Jahr	Fahrräder	E-Bikes	Gesamt
2013	~3.5M	~0.1M	~3.6M
2014	~3.8M	~0.1M	~3.9M
2015	~4.0M	~0.1M	~4.1M
2016	~3.5M	~0.1M	~3.6M
2017	~3.2M	~0.1M	~3.3M
2018	~3.0M	~0.1M	~3.1M
2019	~2.8M	~0.2M	~3.0M
2020	~2.5M	~0.5M	~3.0M
2021	~2.2M	~0.8M	~3.0M
2022	~2.0M	~1.0M	~3.0M
2023	~1.8M	~1.4M	~3.2M

Marktdaten Fahrradbranche 2023

ZIV DIE FAHRRAD-INDUSTRIE

Ganzjährig

Weitere Veranstaltungen mit ZIV-Beteiligung

Im Verlauf des Jahres 2023 war der ZIV auf vielfältige Weise und bei zahlreichen weiteren Veranstaltungen präsent – von Workshops und Fachtagungen bis hin zu Vorträgen, Sitzungen und lokalen Events, an denen wir aktiv mitgewirkt haben.

Durch diese Präsenz können wir wichtige Anliegen rund um das Thema Fahrrad vorantreiben, Erfahrungen austauschen und die Interessen unserer Mitglieder vertreten. Beispiele dieser weiteren Aktivitäten sind:

- Assistance-Partner: Pannenhilfe für Fahrräder (Vortrag)
- Beitrag Fahrradindustrie zu „EU – Fit for 55“
- Bundesinnungsverband Zweirad-Handwerk: Mitgliederversammlung bei Paul Lange
- BMDV: 200. Sitzung des Fachausschusses für Kraftfahrzeugtechnik des BMDV
- DVR: Juristische Fachkonferenz
- DVR: Nationale Verkehrssicherheitskonferenz
- Europäische Kommission: Vortrag bei der Motor Vehicles WG der Europäischen Kommission zum Thema „Tuning von Elektrofahrrädern“
- Fachkonferenz Gefahrgut (Vortrag)
- Gründungssitzung DIN/DKE Gemeinschaftsgremium „Digitaler Produktpass“
- GRS: Teilnahme an 25 Jahre Gebert Rief Stiftung
- Landesradverkehrskonferenz Brandenburg
- Nationale Radlogistikkonferenz (Vortrag)
- ZIV-GRS-Workshop zum Thema „Branchenlösung Batterierücknahme“



Die weitere Arbeit

Arbeitsgruppen in 2023

Neustrukturierung der ZIV-Arbeitsgruppenstruktur

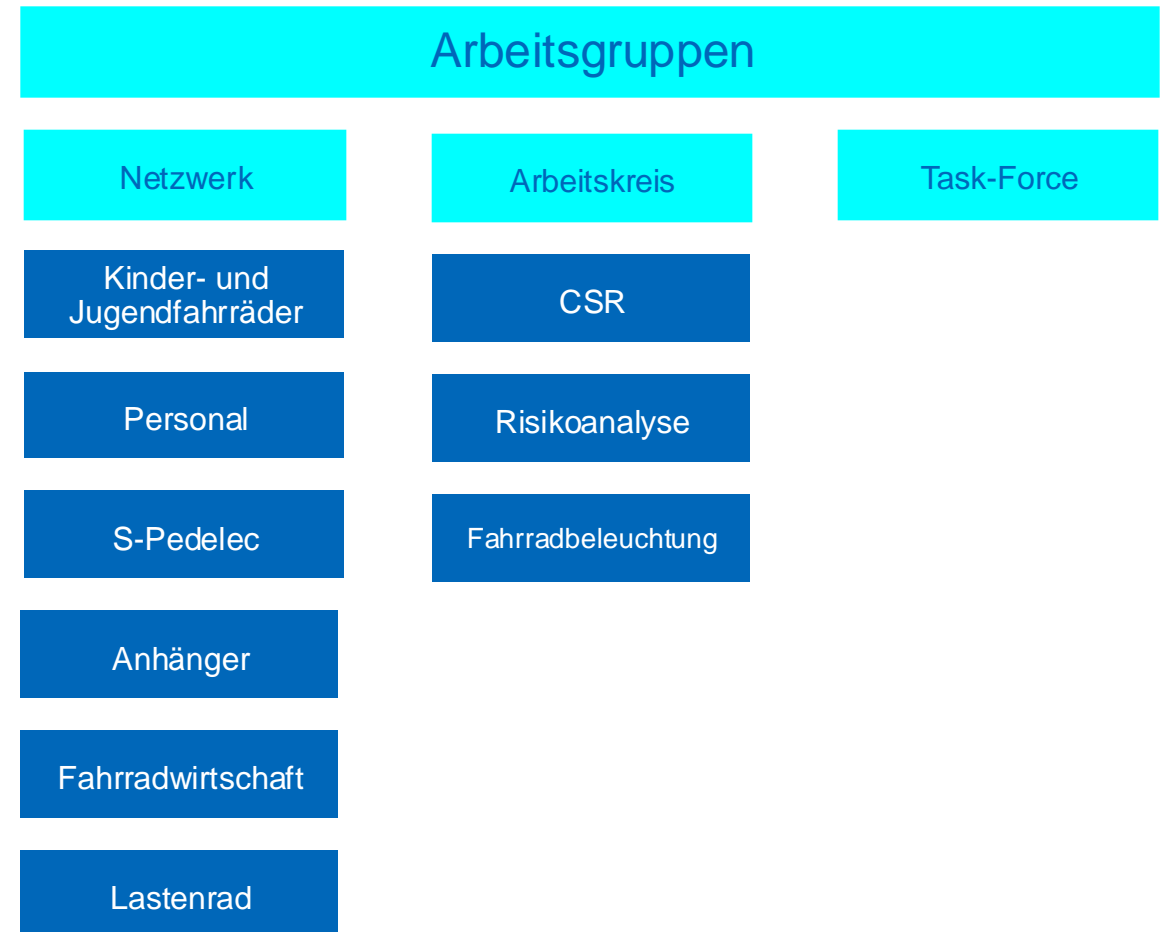
- Netzwerk
- Arbeitskreis
- Task-Force

Gründung von drei neuen Netzwerken

- Kinder- und Jugendfahrräder
- Personal
- Anhänger

Sitzungen

- AK E-Bike
- AK CSR
- Netzwerk Personal
- AK Lastenrad
- Netzwerk S-Pedelec
- Netzwerk Anhänger
- Netzwerk Kinder- und Jugendfahrräder



Studien und Veröffentlichungen

DNK-LEITFADEN



Mit der Erarbeitung des Branchenleitfadens für die Fahrradindustrie zur Nachhaltigkeitsberichterstattung gemäß dem Deutschen Nachhaltigkeitskodex (DNK) stellt der ZIV gemeinsam mit Partnerverbänden Unternehmen Erläuterungen und Richtlinien zur Verfügung, um entsprechend den Vorgaben des Deutschen Nachhaltigkeitskodex berichten zu können. Sie motivieren zudem, sich intensiver mit Nachhaltigkeit in der Fahrradbranche zu befassen und darüber zu berichten.

E KLIMA



Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V. (FGSV) hat mit dem Regelwerk „E Klima 2022“ eine Zusammenstellung richtungsweisender Empfehlungen veröffentlicht. Sämtliche Veröffentlichungen der FGSV werden darin unter den Gesichtspunkt der Klimaschutzziele gestellt. Daraus ergeben sich Empfehlungen zur Anwendung und Weiterentwicklung.

Die AGFK-BW hat das Regelwerk übersichtlich in einem „Faktenblatt E Klima“ zusammengestellt. Wir haben finanziert und initiiert, dass die Übersicht an die Bürgermeister:innen aller Kommunen versendet wird – rund 11.000-mal.

SPEED-PEDELEC-STUDIE



In Zusammenarbeit mit dem Beratungsunternehmen Mobycon hat der ZIV eine Studie zur Regulierung von Speed-Pedelecs (E-Bike 45) in ausgewählten europäischen Ländern (D, BE, DK, NL und CH) erstellt.

Mit der ersten Studie dieser Art hat der ZIV wichtige Informationen zu dieser Fahrzeugkategorie komprimiert zusammengeführt und damit eine umfassende und objektive Grundlage für Gespräche mit politischen Akteuren und wichtigen Anspruchsgruppen geschaffen.

JUBILÄUMSPUBLIKATION 2023



135 Jahre zusammen stark:
Die Fahrradindustrie

Die deutsche Fahrradindustrie und wir, der ZIV, haben eine lange Tradition: 2023 durften wir das 135-jährige Jubiläum des Verbandes feiern, den die Pioniere der Fahrradfabrikation nahezu zeitgleich mit ihren wegweisenden Fahrrad-Manufakturen gründeten.

Gerade der Rückblick macht das Zukunftspotenzial der deutschen Fahrradindustrie überdeutlich: Wir waren und sind in so vielen Bereichen Vorreiter, Wegbereiter – wir sind die führende Fahrzeugindustrie dieses Landes!

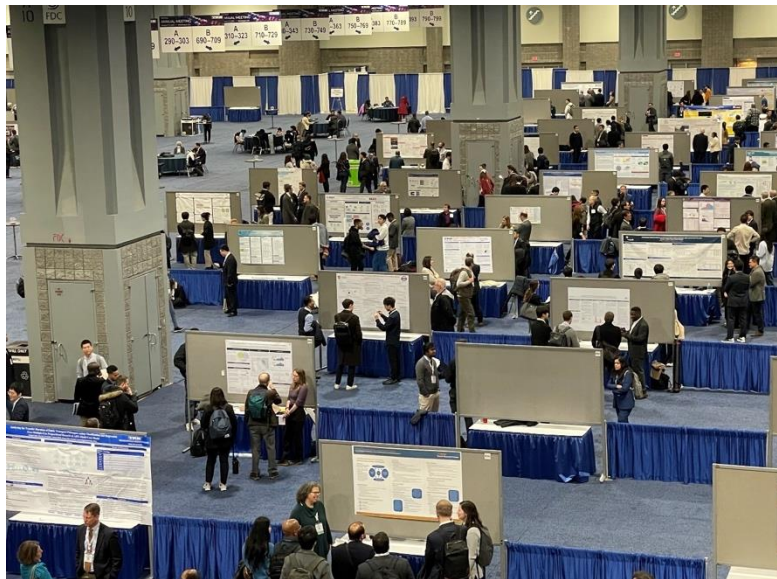
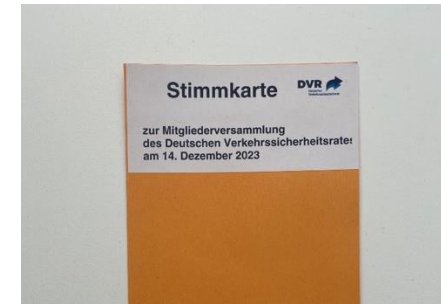
Das Ergebnis, unser kurzer Rückblick auf 135 Jahre Fahrradgeschichte in Deutschland – als interaktiver Zeitstrahl auf unserer Website und in Broschüren-Format (gedruckt und digital) – ist faszinierend!

Ganzjährig

Teilnahme an Kongressen, Konferenzen etc.

Wir veranstalten nicht nur selbst oder tragen auf Veranstaltungen vor – wir sind auch als Teilnehmende an Kongressen, Konferenzen und Messen in Berlin, Deutschland und weltweit dabei und das aus unterschiedlichen Gründen: Wir vertreten die Interessen unserer Mitglieder und setzen uns für diese ein. Wir treffen unsere Mitglieder. Wir betreiben Networking mit Gleichgesinnten, Expert:innen und Mitgliedsunternehmen. Wir tauschen Wissen und Informationen aus. Wir lernen dazu. Und wir erhöhen damit systematisch und programmatisch insgesamt unsere Sichtbarkeit als Fahrradverband.

Neben den bereits genannten Events haben wir u. a. außerdem besucht: TransportationCamp DC, International Cycling Safety Conference in Den Haag, Jahrestagung des Transportation Research Board in Washington DC, IMBA Europe Summit, ITF-Summit Leipzig („Weltverkehrsforum“), FGSV-Straßentagung.



Ganzjährig Gute Beispiele

Radverkehrsinfrastruktur, im Alltag und in der Freizeit, hat eine Besonderheit: Es gibt wenig Standards. Jede Stadt und jede Verwaltung ist auf der Suche nach guten Beispielen und überzeugenden Vorbildern.

Wir nutzen die Chance, dass wir viel unterwegs sind und die Smartphone-Kamera immer dabei ist. Gute Ideen oder Beispiele finden sich immer wieder, wir sammeln sie ein – quasi als Kollateralnutzen.



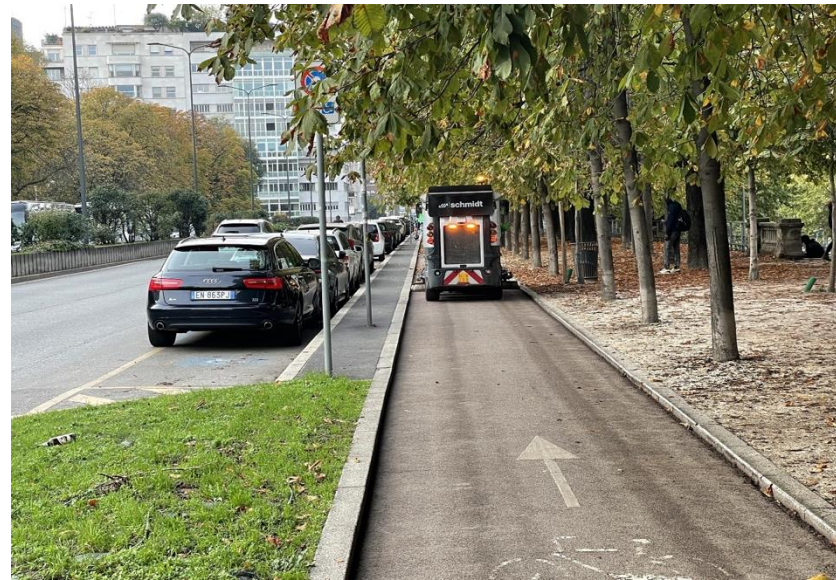
Brüssel – Fahrradstraße



Singapur – Standardabstellanlage an jeder (!) S-Bahn-Station



Wien – breiter Radweg, KFZ-Spur auf eine Richtung reduziert – parallel gegenläufig



Mailand – eigenständige Reinigung des gut ausgebauten Radweges



Singapur – ÖV-Spur, Radweg, Fußweg, dazwischen Beete als Sammelablauf – Musterbeispiel einer „blaugrünen“ Straße

Der ZIV kooperiert – national, in Europa und international

Die Kooperation mit Partnern gehört zu den wirkungsvollsten strategischen Instrumenten der ZIV-Verbandsarbeit. Dazu arbeiten wir mit zahlreichen Verbänden, Institutionen, Handelsorganisationen und Fahrrad- sowie Verkehrsclubs zusammen.



Der ZIV engagiert sich für die Fahrradindustrie in Europa bei der Confederation of the European Bicycle Industry (CONEBI).

Erhard Büchel ist, als Vertreter des ZIV, Präsident von CONEBI.

Tim Salatzki, ZIV-Leiter Technik & Normung, hat auf europäischer Ebene den Vorsitz der Arbeitsgruppe Cargobikes übernommen, die gemeinsam von CONEBI und dem Verband Cycling Industries Europe (CIE) organisiert wird.

Seit Januar 2024 hat Anke Schöffner, ZIV-Leiterin Politik, Interessenvertretung & CSR, den stellvertretenden Vorsitz der CIE-CONEBI Sustainability Expert Group. Der Vorsitzende ist Alexander Thun, Geschäftsführer unseres Mitglieds Thun.

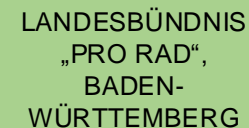
Burkhard Stork, ZIV-Geschäftsführer, ist im November 2023 zum Berater des Vorstandes gewählt worden.

Mitarbeit der ZIV-Mitarbeitenden in Brüssel, virtuell oder vor Ort, ist eine unserer zentralen alltäglichen Aufgaben.



ZIV-Beteiligung an Gremien und Ausschüssen

Wir haben in zahlreichen Gremien den Vorsitz oder arbeiten engagiert in Gremien und Ausschüssen mit und gehen bei Bedarf zusätzliche Partnerschaften ein, um unsere Arbeit zu unterstützen, z. B. mit Expert:innen, die sich mit Fragen der Nachhaltigkeit befassen – während und solange wir unsere eigenen Ressourcen in diesem Bereich ausbauen.



Ausschüsse und Arbeitsgruppen mit ZIV-Beteiligung



- Fachausschuss Kraftfahrzeugtechnik (FKT)
- Sonderausschuss „Zweiradtechnik“ des FKT
- Sonderausschuss „Lichttechnik“ des FKT
- Beirat „Radverkehr“ des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr
- Bund-Länder-Arbeitskreis „Radverkehr“ (BLAK)



- Bundesvorstand
- Aufnahme als Mitarbeiter in den Ausschuss Fahrzeugtechnik (03.2023)
- Übernahme Vorsitz AG Fahrradsicherheit



- Working Group E-Bike
- Battery Task Force
- Machinery Task Force
- Working Group Carrier Cycles
- Joint CIE / CONEBI Working Group Carrier Cycles



- Beirat der Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in NRW e.V.




- Zusammenarbeit (u. a. Elektrofahrräder, Anhänger, Helme)

Weitere ZIV-Mitwirkungen








- Weiterentwicklung der Arbeitswerteliste (Zweiradinnung, VSF, VDZ und ZIV)
- Weiterentwicklung Bauteiltauschliste für Elektrofahrräder und S-Pedelecs (ZIV, TÜV Rheinland, Velotech, Zedler Institut, Zweiradinnung)
- Women in Cycling

Normung mit ZIV-Beteiligung

Normung national

 Leitung durch den ZIV




- NA 112 Beirat NASport
-  ▪ NA 112-06-01 AA Fahrräder für allgemeine und sportliche Benutzung
-  ▪ NA 112-06-01-01 AK Transport- und Lastenfahrrad
- NA 112-01-01-02 AK EPAC-Fahrräder - Umweltprüfung - Sicherheitstechnische Aspekte
-  ▪ NA 112-06-01-04 AK Serielle Hybride für Fahrräder
-  ▪ NA 112-06-01-05 AK Überarbeitung der DIN EN ISO 4210-Reihe
-  ▪ NA 112-06-01-06 AK Fahrräder - Elektromotorisch unterstützte Räder - EPAC
-  ▪ NA 112-06-02 AA Fahrrad-Zubehör
- NA 112-07-04 AA Motorisierte Freizeitfahrzeuge nicht für den öffentlichen Straßenverkehr
- NA 112-06-07 AA Dach- und Hecklastträger
-  ▪ NA 112-06-08 AA Flotten-, Verleih- und Mietsysteme für Fahrräder und Elektro-Fahrräder
- NA 045-01-05 AA Zweiradreifen, -Felgen und -Ventile
- NA 043-02-06 GA DIN/DKE-Gemeinschaftsgremium Digitaler Produktpass



- DKE/AK 371.0.16 Digitaler Batteriepass
- DKE/AK 371.0.18 Reparierbarkeit von Batterien
- DKE/AK 371.1.5 Lithium-Ionen-Zellen und -Batterien für Leichtfahrzeuge und Mikromobilität: Allgemeine Anforderungen

Normung mit ZIV-Beteiligung

Normung europäisch und international

 Leitung durch den ZIV



Normung europäisch:

- CEN/TC 333 Cycles
- CEN/TC 333/WG 5 Electric power assisted cycles
- CEN/TC 333/WG 8 Composite materials used in the manufacturing of bicycles
- CEN/TC 333/WG 9 Carrier cycles

- CLC/TC 21X/WG 05 Secondary Batteries for light means of transport



Normung international:

- ISO/TC 149 Cycles
- ISO/TC 149/SC 1 Cycles and major sub-assemblies
- ISO/TC 149/SC 1/WG 13 Revision of the series of ISO 4210 and ISO 8098
- ISO/TC 149/SC 1/WG 14 Revision of ISO 11243
- ISO/TC 149/SC 1/WG 15 Revision of ISO 6742 Part 1 to 5

Kooperationen

ZIV und GRS: Branchensystem für die Rücknahme von E-Bike-Batterien

Für die Rücknahme und das Recycling etablierte der ZIV bereits 2010 gemeinsam mit der GRS GmbH (Gemeinsames Rücknahmesystem Servicegesellschaft mbH), führenden Herstellern von E-Bikes und Antriebssystemen und dem Fahrradhandel ein Branchensystem für die Rücknahme von E-Bike-Batterien.

Gemäß Batteriegesezt (BattG) zählen E-Bike-Akkus rechtlich zu den sogenannten Industriebatterien. Sie müssen separat gesammelt und umweltfreundlich verwertet bzw. recycelt werden. Im Gesetz heißt es, dass die Hersteller „eine zumutbare und kostenfreie Möglichkeit der Rückgabe anbieten und die zurückgenommenen Altbatterien nach § 14 BattG verwerten“ müssen. Die Abgabe bei öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträgern/kommunalen Sammelstellen war und ist gesetzlich nicht vorgesehen und entfällt damit – es sei denn, diese nehmen die Rücknahme in ihr Angebot mit auf und registrieren sich dafür bei der GRS als Sammelstelle.

Das seit Jahren etablierte Branchensystem macht Herstellern und Vertreibern/Händlern sowie kommunalen Entsorgern die Teilnahme denkbar einfach: Sie können sich als Rücknahmestelle für E-Bike-Batterien und Gerätebatterien registrieren und die kostenfreie und sichere Abholung von E-Bike-Batterien über die GRS Service GmbH für das Recycling vornehmen lassen. Alle kommunalen Sammelstellen können sich als Rücknahmestelle für E-Bike-Batterien und Gerätebatterien registrieren lassen. In diesem Fall können kommunale Sammelstellen auch von gewerblichen Anlieferern E-Bike-Batterien annehmen. Auch hier ist die kostenfreie und sichere Abholung über die GRS Service GmbH gewährleistet.

Weitere Leistungen der GRS Service GmbH: Zum Sammeln werden besondere Behälter zur Verfügung gestellt, die alle Sicherheitsanforderungen erfüllen. Zudem informiert die GRS Verbraucher:innen, Hersteller und den Handel mit dem Ziel, eine möglichst hohe Rücknahmequote für das Recyceln zu erreichen und meldet die Zahlen regelmäßig an die zuständigen Verbände und Institutionen.

ZIV und GRS sind über eine wöchentliche Task Force im Austausch und planen auch zukünftig eine enge Zusammenarbeit, um mehr Rücknahmestellen zu gewinnen sowie Endverbraucher:innen besser zu informieren und so die ambitionierten Rücknahmequoten der neuen Batterieverordnung zu erreichen.

Im Oktober 2023 feierte die Stiftung GRS mit Vorträgen von Dr.-Ing. Julia Hobohm, Christian Eckert, Christoph Herrmann, Alexander Bonde und Helge Wendenburg ihr 25-jähriges Jubiläum im Atlantic-Haus in Hamburg.



ZIV-Technik-Konferenz 2023, Vortrag Tobias Schulze Wettendorf, November 2023



Jubiläumsfeier 25 Jahre Stiftung GRS, Oktober 2023

Kooperationen

The logo for 'cargobike .jetzt' features the word 'cargobike' in white lowercase letters on a dark teal rectangular background, followed by '.jetzt' in blue lowercase letters.

Lastenräder sind zu einem hervorragenden Multifunktionsstool und einem wichtigen Enabler der notwendigen Mobilitätswende geworden. In Deutschland gibt es eine Vielzahl unterschiedlicher lokaler und regionaler Fördermöglichkeiten für den Kauf von Cargobikes, sowohl für private als auch für gewerbliche Nutzer:innen. Damit lässt sich einiges an Geld sparen.

Um einen Überblick über diese Möglichkeiten zu schaffen, unterstützt der ZIV die Datenbank der Plattform [cargobike.jetzt](#) als Contentpartner und Sponsor. Die Website listet 160 Kaufprämien-Programme für private und gewerbliche Cargobikes in Deutschland und Österreich auf, ist nach Bundesländern sortiert und wird fortlaufend aktualisiert.

The logo for 'FAHRRAD BERUFE' consists of an orange outline of a bicycle wheel and frame above the words 'FAHRRAD' and 'BERUFE' in bold, black, uppercase letters.

Die Arbeits- und Fachkräftekampagne rund um die Website [fahrrad-berufe.de](#) wurde 2020 durch den Verbund Service und Fahrrad e.V. (VSF) ins Leben gerufen, um dem Arbeits- und Fachkräftemangel in der Branche aktiv entgegenzuwirken.

Seit diesem Jahr sorgt das Bündnis der Fahrradwirtschaft aus ZIV, Zukunft Fahrrad und VSF für die stabile Finanzierung aller Basisarbeiten und die notwendige Optimierung der Website.

Doch der Bedarf an qualifiziertem Personal in der Branche bleibt trotz aller Aktivitäten hoch und vielfach unbeantwortet. Gleichzeitig wird die Branche noch nicht ausreichend als attraktiver und zukunftsweisender Arbeitgeber wahrgenommen. Um hier offensiver und proaktiv anzusetzen, sollen 2024 drei Werbekampagnen deutschlandweit für Aufmerksamkeit sorgen.

The logo for '#mehrAchtung' features the text '#mehr' in black and 'Achtung' in red, with a red triangle pointing downwards behind the word 'Achtung'.

Der ZIV ist Partner bei #mehrAchtung, einer neuen, bundesweiten Initiative für mehr Respekt und Rücksichtnahme im Straßenverkehr und Teil der Verkehrssicherheitskampagne „Runter vom Gas“. Unter diesem Motto möchten das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) und der Deutsche Verkehrssicherheitsrat (DVR) als Initiatoren das Verkehrsklima verbessern und die Sicherheit im Straßenverkehr erhöhen. Die Initiative wird von einer großen Allianz von Partnerorganisationen aus dem Mobilitätsbereich unterstützt und folgt dem Leitbild der Vision Zero – keine Getöteten und Schwerverletzten im Straßenverkehr.

Kinderförderungen

Wir engagieren uns aktiv für die Kinderförderung im Fahrradbereich.

Mitte Mai wurde ein Transporter des **Projekts „Zweirad Inklusion“** der **Berliner Gesellschaft für Gesundheit durch Sport**, beladen mit Trainingsausrüstung im Wert von rund 10.000 €, entwendet. Im Rahmen der darauffolgenden Spendenaktion unterstützt der ZIV Berlins größtes Fahrradprojekt für Kinder und Jugendliche mit 3.000 €.



Aktiv sind wir auch bei der **Initiative AKTIONfahRAD**, die Aktionen entwickelt, um junge Menschen nachhaltig aufs Rad zu setzen. Sie fördert den Nachwuchs, stellt Schulen Räder zur Verfügung, engagiert sich für Schul- und Hochschulprojekte und unterstützt bundesweit die Aus- und Weiterbildung von Lehrer:innen, damit das Radfahren attraktiver und sicherer wird. Der ZIV ist neben anderen Verbänden und Mitgliedsunternehmen (z. B. Paul Lange, ergotec) im Beirat und unterstützt die Initiative finanziell.



Schon im Kinderzimmer wird gelernt, dass es ohne Auto in der Stadt nicht geht und Siedlungen vor allem für das Auto da sind? Nicht mehr, wenn es nach dem **Startup Spielwende UG** geht. Hier wurde ein Spielteppich mit richtig vielen Radwegen entwickelt. Das finden wir gut und haben daher über die Crowdfunding-Kampagne informiert und uns mit hochwertigen Give-Aways für besondere Anlässe eingedeckt.



Der ZIV in den Medien



ARD-Mittagsmagazin, Januar 2024



Anke Schöffner
:newstime ZIV - Die Fahrradindustrie

Newstime Pro7/Sat 1/Kabel1 Nachrichten, März 2024



tagesschau Burkhard Stork
Geschäftsführer Zweirad-Industrie-Verband

Tagesschau 14 und 16 Uhr, EUROBIKE Juni 2023



Mehr Informationen auf tagesschau.de, in der tagesschau-App und in der ARD Mediathek

Live-Interview in „Update Wirtschaft“ von Tagesschau24 von der Frankfurter Börse, EUROBIKE Juni 2023



ZIV-Marktzahlen in den ZDFheute-Nachrichten, EUROBIKE Juni 2023



te Burkhard Stork
Geschäftsführer Zweirad-Industrie-Verband

ZDFheute-Nachrichten, EUROBIKE Juni 2023

... auch in Print und Sozialen Medien erhöht der ZIV seine Reichweite deutlich

DER SPIEGEL



SÜDDEUTSCHE ZEITUNG



ZDF



TAGESSCHAU



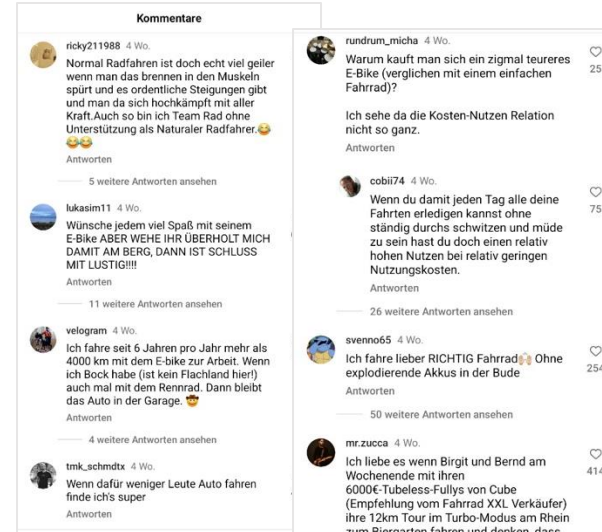
RBB



PODCAST „QUERFELDEIN“



TAGESSCHAU



Alles neu im Netz

Relaunch ZIV-Website

Seit Ende 2023 hat der ZIV eine neue digitale Präsenz! Sie richtet sich gezielt an interessierte Fachleute. Mit unserem komplett restrukturierten, deutlich verbreiterten Angebot vermitteln wir den Aufbruch und die Transformation unseres Verbandes und der gesamten Fahrradbranche – inhaltlich und formal:

Neue Startseiten-Teaser schaffen vielschichtige Einstiege in den Content der neuen Seite. Die Navigation ist schlank und bietet hohe Usability zur Nutzung auf mobilen Endgeräten. Das aktualisierte Design präsentiert den ZIV im historisch gewachsenen und starken Blau: modern, nicht modisch. Für zusätzliche Sichtbarkeit von Teasern und Links sorgt die neue Akzentfarbe Cyan.

Ein weiteres Ziel ist eine konstant hohe Aktualität – das ZIV-Redaktionsteam arbeitet täglich an der Optimierung und Erweiterung des Angebots.

Last but not least: Die neue Website ist der Nukleus unserer Digitalkommunikation. Wir arbeiten parallel an Ausbau und enger Vernetzung aller ZIV-Digitalkanäle. Dazu suchen wir auch die Verlinkung zu den Angeboten der ZIV-Mitgliedsunternehmen. Für eine gemeinsame und immer stärker sicht- und hörbare Stimme unserer Industrie im Netz.

The screenshot shows the ZIV website homepage with a blue header and a grid of article teasers. The ZIV logo is in the top left, and navigation links (Themen, Presse, Mitglieder, ZIV, Kontakt) are in the top right. The main content area features several article teasers with images and text. At the bottom, there are social media icons for LinkedIn and YouTube, and a footer with the ZIV logo and links for DE | EN, Login, Datenschutz, and Impressum.

ZIV DIE FAHRRAD-INDUSTRIE

Themen Presse Mitglieder ZIV Kontakt

ZIV aktuell

Marktdaten 2023: Fahrradbranche trotz negativem Konsumklima

Alle Daten und Grafiken der Pressenkonferenz vom 13.03.24 [hier](#) »

Sport, Freizeit & Tourismus

Gesetzentwurf bedroht Radfahren im Wald

Erholungsort Wald – auch für Radfahrende erhalten! [mehr](#) »

Azubitag 2024

Fachkräfte-nachwuchs zusammenbringen

Mitte Februar hatte der ZIV die Azubis seiner Mitgliedsunternehmen nach Münster geladen. [mehr](#) »

Neuausrichtung 2023

Das gesamte Ecosystem

Veränderte Rahmenbedingungen – große Chancen: der ZIV vertritt alle Akteure des Ecosystems Fahrrad [mehr](#) »

Premiere

ZIV-Technik-Konferenz 2023

Fahrradindustrie diskutierte Top-Trends und regulatorische Rahmenbedingungen [mehr](#) »

ZIV-Studien

Erste vergleichende S-Pedelec-Studie

Fahrradindustrie diskutiert Top-Trends und regulatorische Rahmenbedingungen [mehr](#) »

Wirtschaft

Cargobikes boomen – vor allem mit Motor

160 Kaufprämien-Programme im Cargobike-Kaufprämienüberblick [mehr](#) »

Sicherheit und Umwelt

Strenge Anforderungen an E-Bike-Akkus

Infos zu sicherem Akku-Gebrauch, Rücknahme und Recycling [mehr](#) »

ZIV DIE FAHRRAD-INDUSTRIE

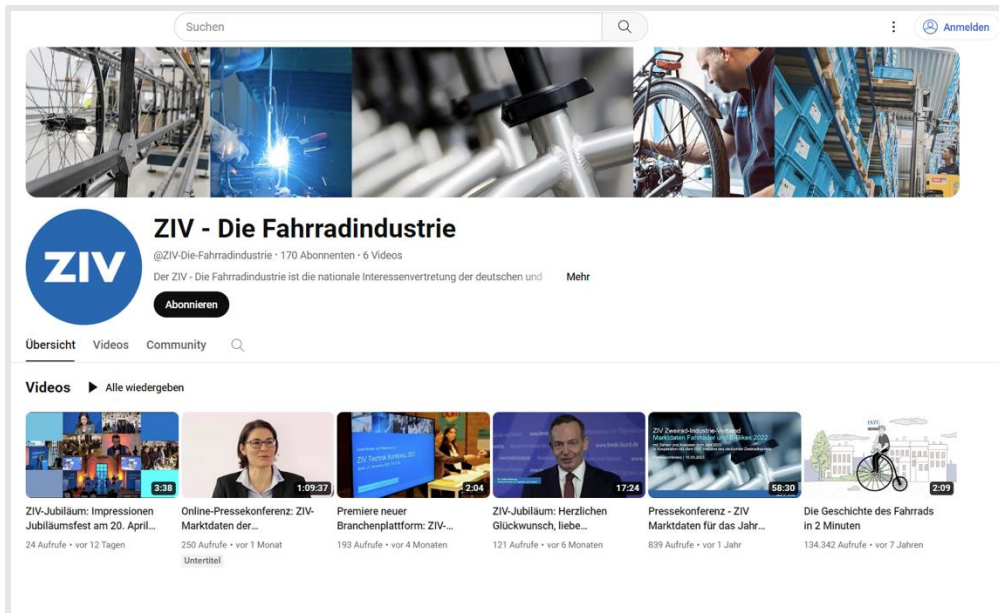
DE | EN
Login
Datenschutz
Impressum

in

Alles neu im Netz

Durch die Nutzung von Sozialen-Medien-Plattformen erweitern wir unsere Reichweite, können relevante Informationen schnell und einfach teilen und fördern die Interaktion

YOUTUBE



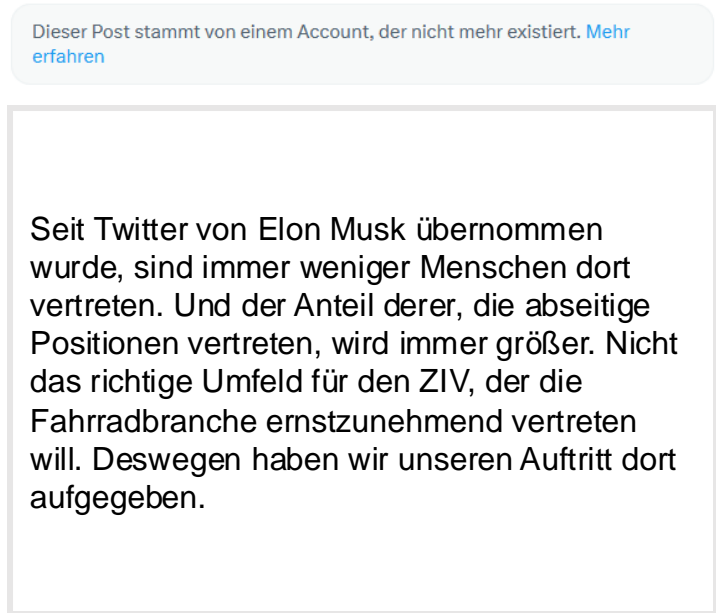
The screenshot shows the YouTube channel page for ZIV - Die Fahrradindustrie. The channel name is 'ZIV - Die Fahrradindustrie' with the handle '@ZIV-DieFahrradindustrie'. It has 170 subscribers and 6 videos. The bio states: 'Der ZIV - Die Fahrradindustrie ist die nationale Interessensvertretung der deutschen und Mehr'. Below the bio, there are navigation tabs for 'Übersicht', 'Videos', and 'Community'. The 'Videos' section is active, showing a grid of video thumbnails with titles and view counts. The first video is 'ZIV-Jubiläum: Impressionen Jubiläumsfest am 20. April...' with 24 views. Other videos include 'Online-Pressekonferenz: ZIV-Marktdaten der...', 'Premiere neuer Branchenplattform: ZIV...', 'ZIV-Jubiläum: Herzlichen Glückwunsch, liebe...', 'Pressekonferenz - ZIV Marktdaten für das Jahr...', and 'Die Geschichte des Fahrrads in 2 Minuten'.

LINKEDIN



The screenshot shows the LinkedIn company page for ZIV - Die Fahrradindustrie. The page header includes the ZIV logo and the company name. The bio reads: 'Die starke Stimme der Fahrradindustrie | Technik & Normung | Marktdaten | Lobby für Fahrrad & E-Bike | Politische Organisationen - Berlin - 3 Tsd. Follower:innen - 11-50 Beschäftigte'. Below the bio, there are navigation tabs for 'Start', 'Ihr Unternehmen', 'Info', 'Beiträge', 'Jobs', and 'Personen'. The 'Info' section is expanded, showing a detailed description of ZIV as an industry association. The 'Beiträge' section shows two recent posts from ZIV, one by Tim Salatzki and one by Anke Schöffner.

X (früher Twitter)



The screenshot shows a tweet from an account that no longer exists. The text of the tweet reads: 'Dieser Post stammt von einem Account, der nicht mehr existiert. Mehr erfahren'. Below the tweet, there is a large grey box containing the text: 'Seit Twitter von Elon Musk übernommen wurde, sind immer weniger Menschen dort vertreten. Und der Anteil derer, die abseitige Positionen vertreten, wird immer größer. Nicht das richtige Umfeld für den ZIV, der die Fahrradbranche ernstzunehmend vertreten will. Deswegen haben wir unseren Auftritt dort aufgegeben.'

Unsere Mitglieder

Ganzjährig Unternehmensbesuche

Wir fördern den Austausch mit unseren Mitgliedern und gewinnen einen besseren Einblick in die Arbeit unserer Mitgliedsunternehmen durch regelmäßige Unternehmensbesuche.

Von Januar 2023 bis Januar 2024 haben wir folgende Mitgliedsunternehmen besucht:

Januar 2023: Ca Go Bike, Canyon Factory, Riese & Müller,

April 2023: AT-Zweirad, Trelock

Mai 2023: GIANT Bicycles Deutschland

Juni 2023: TQ-Systems, Bikeleasing

August 2023: Woom

Oktober 2023: Stevens

November 2023: Shimano

Januar 2024: TÜV Rheinland

Außerdem sind wir für Sitzungen, Arbeitsgruppentreffen und Besprechungen bei weiteren Mitgliedsunternehmen vor Ort.



Unsere Mitglieder – 90 % der Fahrrad- und E-Bike-Produktion in Deutschland

Seit der Neuausrichtung 2023 können per sofort alle Unternehmen ordentliche Mitglieder werden, die Fahrräder, EPACs, E-Bikes, verwandte Fahrzeuge, Teile oder Zubehör sowie mit der Benutzung dieser Fahrzeuge im Zusammenhang stehende Produkte und Dienstleistungen in der Bundesrepublik Deutschland herstellen oder vertreiben.



Die Führung des Verbandes

Das ZIV-Präsidium setzt sich zusammen aus:



Wilhelm Humpert
Wilhelm Humpert GmbH &
Co. KG



Bernhard Lange
Paul Lange & Co. OHG



Volker Thiemann
AT-Zweirad GmbH

Im ZIV-Vorstand sind zusätzlich aktuell vertreten:



Fabian Auch
Magura GmbH & Co. KG



Claus Fleischer
Robert Bosch GmbH –
Bosch eBike Systems



Guido Müller
Busch & Müller KG



Konrad Irlbacher
iko Sportartikel Handels
GmbH

*Madeleine Brüse, CEO Müsing Bikes, ist aufgrund von Insolvenz des Unternehmens
satzungsgemäß aus dem Vorstand ausgeschieden*

Das Team in Berlin



SUSANNE DIETRICH
STATISTIK & TEAMASSISTENZ



ANKE SCHÄFFNER
LEITERIN POLITIK,
INTERESSENVERTRETUNG &
CSR



BURKHARD STORK
GESCHÄFTSFÜHRER



TIM SALATZKI
LEITER TECHNIK & NORMUNG

DAS TEAM DER ZIV-GESCHÄFTSSTELLE



CHRISTIN STEIN
LEITERIN OFFICE- &
EVENTMANAGEMENT



JENS STUHR
LEITER STRATEGISCHE
KOMMUNIKATION



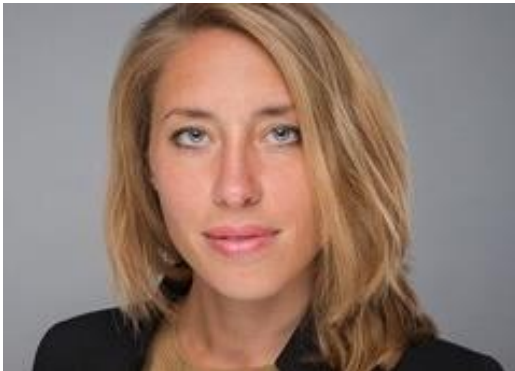
CHRISTOPH LÜTKE
REFERENT STAKEHOLDER
MANAGEMENT



KATHARINA HINSE
LEITERIN WIRTSCHAFTS- &
INDUSTRIEPOLITIK



JULIE STOLL
REFERENTIN DES
GESCHÄFTSFÜHRERS



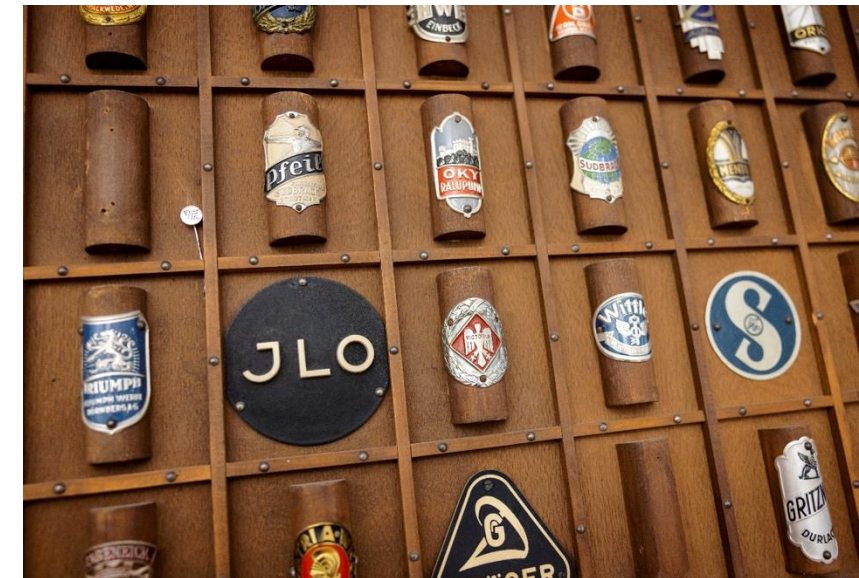
SVENJA GOLOMBEK
LEITERIN SPORT, FREIZEIT &
TOURSIMUS



PABLO ZILLER
PRESSESPRECHER

... und wo wir arbeiten: Die ZIV-Geschäftsstelle

Die ZIV-Geschäftsstelle im Zentrum des Politikgeschäfts in Berlin-Mitte ist ein Aushängeschild für die Fahrradindustrie. Hier packt das ZIV-Team täglich an – auch z. B. wechselnde Fensterfolien machen uns von Weitem sichtbar und bringen unsere aktuellen Themen ins Gespräch. 2023 haben wir das Büro weiter ausgestattet und an das wachsende Team angepasst ... und einen Ehrenplatz für die historische Steuerkopfschilder-Sammlung des ZIV gefunden!



Blick nach vorn – wichtige Termine in 2024



ZIV – Die Fahrradindustrie

Burkhard Stork, Geschäftsführer / CEO

Reinhardtstr. 7
10117 Berlin

+49 30 439 735 770
contact@ziv-zweirad.de

ziv-zweirad.de